



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 Fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-08/133

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-13

Zagreb, 30. rujna 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat** izgradnju novog mosta „Ljubošina“ s izmicanjem postojeće trase ceste D42/001 od km 14+600 do km 14+950, **nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat** izgradnju novog mosta „Ljubošina“ s izmicanjem postojeće trase ceste D42/001 od km 14+600 do km 14+950, **nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko** nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, **u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata,** Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, **može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama** Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika Trafficon d.o.o. iz Zagreba, Selska cesta 50, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš 11. svibnja 2015. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje novog mosta „Ljubošina“ s izmicanjem postojeće trase ceste D42/001 od km 14+600

do km 14+950. Sukladno Zaključku Ministarstva od 27. svibnja 2015. (KLASA: UP/I 351-03/15-08/133, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2) opunomoćenik nositelja zahvata dopunio je zahtjev za provedbom postupka procjene 7. kolovoza 2015. (T.D. broj: 15-392IP, Urbroj: 593-2015/IK). Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je izradio ovlaštenik Trafficon d.o.o. iz Zagreba koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/21, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 7. ožujka 2014.). Voditelj izrade elaborata je Hrvoje Ivanković, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, PRILOGA I. Uredbe, a vezano za točku 13. PRILOGA II. iste Uredbe *izmjena zahvata iz PRILOGA I. ... koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj*, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u svrhu kvalitetnijeg prometnog povezivanja planira rekonstruirati i dograditi državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 10. kolovoza 2015. Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/15-08/133, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-5 od 10. kolovoza 2015.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvat izgradnje novog mosta „Ljubošina“ s izmicanjem postojeće trase državne ceste D42/001 nalazi se na području Karlovačke i Primorsko-goranske županije, u naselju Hreljin Ogulinski (Grad Ogulin) i naselju Ljubošina (Grad Vrbovsko). Cilj zahvata je povećanje sigurnosti sudionika u prometu, rješavanje problema dotrajalog postojećeg mosta, ispravljanje nepovoljnih tlocrtnih i uzdužnih elemenata državne ceste te izgradnja mosta preko rijeke Dobre. Zahvat obuhvaća rekonstrukciju državne ceste D42 od km 14+600 do km 14+950 i izgradnju mosta „Ljubošina“ preko rijeke Dobre od km 14+780 do km 14+820. Na potezu od km 14+820 do km 14+940 trasa državne ceste prolazi uz magistralnu prugu M202 – MG1 koridor Vb Zagreb – Rijeka. Cijela predmetna dionica se nalazi u nasipu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/133; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-6 od 10. kolovoza 2015.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, građenje i zaštitu okoliša Karlovačke županije, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, Gradu Ogulinu i Gradu Vrbovskom.

Grad Ogulin dostavio je mišljenje (KLASA: 361-03/15-01/441, URBROJ: 2133/02-01/1-15-2 od 17. kolovoza 2015.), u kojem navodi da se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na sastavnice okoliša. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/26, URBROJ: 2170/1-03-08/6-15-4 od 20. kolovoza 2015.), u kojem navodi da zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/88, URBROJ: 530-05-1-1-1-15-2 od 26. kolovoza 2015.), u kojem navodi da u pogledu prometno-funkcionalne cjelovitosti predmetnog objekta i dijela državne ceste nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/231, URBROJ: 525-12/0904-15-5 od 31. kolovoza 2015.), u kojem

navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer će se svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti, vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, utvrditi izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole. Grad Vrbovsko dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01-1, URBROJ: 2193-01-03/15-2 od 1. rujna 2015.), u kojem navodi da se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/239, URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4 od 14. rujna 2015.), u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, građenje i zaštitu okoliša Karlovačke županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/15-02/08, URBROJ: 2133/1-07-03/01-15-02 od 25. rujna 2015.), u kojem navodi da je zahvat prihvatljiv i da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Planirani zahvat odnosi se na rekonstrukciju i dogradnju postojeće državne ceste i svi prepoznati utjecaji zahvata ograničeni su na razdoblje izgradnje zahvata. S obzirom na obuhvat zahvata i mjerodavno prometno opterećenje predmetne državne ceste ne očekuje se značajan negativan utjecaj zahvata na prostor u odnosu na prometne tokove. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) planirani zahvat je položen uz rub područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001340 Područje oko Kuštrovke“, od kojeg je odvojeno željezničkom prugom. Iako se zahvat nalazi uz granično područje ekološke mreže, budući se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice, Prethodnom ocjenom je isključena mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Zahvat se nalazi na vodnom području rijeke Dunav, područje malog sliva „Kupa“, sektor „D“. Korištenjem zahvata neće doći do promjene kemijskog i hidromorfološkog stanja grupiranog vodnog tijela podzemne vode Dobra. Recipijent pročišćenih oborinskih voda je rijeka Dobra.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30

dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



VODITELJICA ODJELA

Mr.sc. Ana Kovačević

DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o, Vončinina 3, Zagreb (R s povratnicom)

NA ZNANJE:

- Trafficon d.o.o., Selska cesta 50, Zagreb